

Göttingen, 19.09.2007

Four Motors präsentiert BioConcept-Car auf der IAA

Eine Außenhaut aus naturfaserverstärkten Kunststoffen macht das BioConcept-Car zum weltweit einzigartigen Rennwagen in seiner Klasse. Smudo, prominenter Fahrer des Bio-Rennwagens präsentiert das BioConcept-Car erstmalig auf der weltgrößten Mobilitätsmesse, der 62. Internationalen Automobilausstellung (IAA PKW, 13. - 23. September). Wer keine Gelegenheit hat, sich das Fahrzeug auf der IAA anzuschauen, hat die Möglichkeit im Rahmen der diesjährigen RIKO-Fachveranstaltung am 15. November im Convention Center Hannover Originalteile zu besichtigen und mit Entwicklern aus dem Deutschen Zentrum für Luft und Raumfahrt (DLR) zu sprechen.

Smudo schreibt mit dem BioConcept-Car eine einzigartige Erfolgsgeschichte. Angefangen mit Biodiesel als Treibstoff bis hin zum Ersatz von Interieur- und Exterieurbauteilen aus Metall durch innovative Bio-Verbundwerkstoffe. Unter dem Motto „Sehen, was morgen bewegt“ wird auf der IAA die ganze Fülle an leistungsfähigen Ideen auf dem Weg zur nachhaltigen Mobilität der Zukunft dargestellt. Smudo wird persönlich **am Donnerstag, den 20. September um 14 Uhr**, auf dem Messestand seines Rennteam FourMotors auf dem Freigelände F3 gegenüber der BioFuelBar präsent sein.

Die Herstellung der weltweit einmaligen Naturfaser-Karosseriebauteile wurde durch das Bundesministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Verbraucherschutz über die Fachagentur Nachwachsende Rohstoffe e. V. (FNR) gefördert und von dem Rennteam in Kooperation mit dem

„Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR)“ auf Basis einer Mustang-Karosserie realisiert

Erste Bauteile des BioConcept-Cars wurden bereits auf der letzten RIKO-Fachveranstaltung detailliert präsentiert. Die neuen Außen- und Innenverkleidungen wurden weiter optimiert und sind jetzt nochmals bis zu 30% leichter.

Im Rahmen der diesjährigen zehnten RIKO-Fachveranstaltung **„Konstruktionswerkstoffe aus nachwachsenden Rohstoffen (KWST)“ am 15. November 2007 im Convention Center Hannover** wird die Weiterentwicklung des BioConcept-Cars anhand von Exponaten aufgezeigt. Unter dem Titel *„Neue Chancen für naturfaserverstärkte Verbundwerkstoffe“* werden darüber hinaus innovative Entwicklungen sowie der neue Förderschwerpunkt im Rahmen des Förderprogramm „Nachwachsende Rohstoffe“ der FNR im Zielfeld der werkstofflichen Nutzung nachwachsender Rohstoffe vorgestellt.

Smudo setzt sein neues Rennfahrzeug in der BFGoodrich Langenstreckenmeisterschaft und beim Int. 24h-Rennen auf dem Nürburgring ein. FourMotors schärft sein Profil als Rennteam, das im Motorsport auf erneuerbare Energien spezialisiert ist. Unter der Regie des Ex-DTM-Pilot Thomas von Löwis of Menar treibt das Unternehmen den BioConcept-Mustang GT RTD voran.

RIKO unterstützt die Entwicklung und Marktdurchdringung von Konstruktionswerkstoffen aus nachwachsenden Rohstoffen und ist in diesem Zielfeld als einziges Kompetenznetz auf der Bundesplattform Kompetenznetze Deutschland vertreten. Die RIKO-Fachveranstaltung wird in Kooperation mit der Landesinitiative Nano- und Materialinnovationen Niedersachsen durchgeführt.

Gefördert durch die Fachagentur Nachwachsende Rohstoffe (FNR)



Ansprechpartner

Dr. Andreas Baar
Kompetenznetz RIKO
c/o Sperlich Consulting GmbH
Tel.: 05 51 / 4 96 07 40
E-Mail: info@riko.net
Internet: www.riko.net

Simone Falk
FourMotors
Tel: 07121/144 90-77
E-Mail: s.falk@fourmotors.com
Internet: www.fourmotors.com